

Innenlader im Einsatz

Für den Transport von überhohen Betonfertigteilen nutzen wir in der Regel Innenlader. Damit können Elemente bis zu einer Höhe von 3,70 m genehmigungsfrei transportiert werden. Die Fahrzeuge bieten, neben einer hohen Transportsicherheit, handfeste wirtschaftliche Vorteile.

Dadurch, dass die Fahrzeuge aus zwei Elementen bestehen, dem Auflieger und der so genannten Palette, ist es möglich, die vorgefertigten Elemente fahrzeugunabhängig aufzuladen und für die Abholung bereitzustellen. Das Fahrzeug nimmt die beladene Palette auf, und die Fertigteile werden durch die hydraulischen Stempel gesichert. Es entsteht keine Wartezeit durch z. B. noch nicht bereitgestellte Element.

Der Beladevorgang



Mehre Paletten sind bereits vorgeladen und stehen zur Abholung bereit.



Das Fahrzeug ist in die Palette eingefahren. Selbstverständlich können auch mehrere Wände gleichzeitig transportiert werden. Erkennbar sind hier die Leerpalletten mit doppelten Ladeklemmen. Diese ermöglichen den Transport von kurzen Elementen, da sowohl vorne, als auch hinten, eingespannt werden kann.



Zur Fixierung und Sicherung der Ladung werden Hydraulikstempel seitlich ausgefahren. Die Ladung ist jetzt perfekt gesichert.



Bei der Entladung auf der Baustelle entstehen dann durch die absetzbare Palette ebenfalls keine Lkw-Wartezeiten und somit keine unnötigen Kosten.

Die Palette wird vor Ort vom Auflieger getrennt und bis zur Entladung abgestellt. Die leere Palette kann dann z.B. bei der nächsten Anlieferung wieder aufgenommen werden.